



Tolti due treni Dai pendolari tante proteste

► «Così paghiamo noi la crisi di Umbria mobilità»

La crisi di Umbria Mobilità? Intanto la pagano i pendolari ternani che dovranno fare a meno di due corse gestite dalla holding regionale dei trasporti che non sta attraversando un momento felice, e la priorità è far quadrare i conti.

A lanciare l'allarme è il comitato pendolari ternani che annuncia «l'intenzione di Umbria mobilità di sopprimere vari servizi». In particolare i treni: «R21552 molto frequentato per il rientro serale da Roma e il R21545 utilizzato dai pendolari sulla tratta Terni-Orvieto».

Il comitato fa anche sapere che è in corso una petizione tra i viaggiatori del treno «R21552» per far sentire la propria voce, e sperare in un ripensamento. Ma fonti sindacali fanno sapere che circolano «ipotesi di taglio al trasporto ferroviario di Umbria Mobilità» è proprio per questo «è stato chiesto un incontro con i nuovi vertici della holding regionale». Nello specifico del caso Terni la fonte sindacale non entra nel merito, ma spiega che «per Umbria Mobilità le tratte a pedaggio sulla rete

ferroviaria italiana sono molto onerose rispetto a quelle regionali percorse dai treni della Fcu». In buona sostanza «il gioco non vale la candela» e visto che si dovranno fare tagli ai servizi le prime corse ad essere azzerate rischiano di essere proprio quelle che vanno fuori dai confini regionali, come nel caso dei treni utilizzati dai pendolari ternani.

Comprensibile lo sfogo di Massimo Magistrelli, presidente del comitato pendolari ternani: «Si tratta di tagli inaccettabili perché prima di sopprimere le corse vanno razionalizzate le spese».

E Magistrelli racconta anche un esempio concreto da portare all'attenzione di Umbria Mobilità: «La mattina da Terni per Perugia partono più o meno alla stessa ora sia un treno della Fcu che due autobus». Ma il taglio non va giù anche perché non è giustificato dai numeri.

«La Provincia di Terni - prosegue Magistrelli - doveva realizzare il piano di bacino, uno strumento che serve per fare una panoramica a 360° sul trasporto. Numeri alla mano è un documento che serve anche per capire dove tagliare quando è necessario».

Del documento non c'è traccia, ma i tagli sono dietro l'angolo.

Sergio Capotosti

© RIPRODUZIONE RISERVATA